BORRADOR

Concepto A

Mejoras Programáticas

Cambios Operacionales



Áreas Designadas de Descenso

CANCHAS DE PADDLE, BIBLIOTECA, PUERTA HARTER

Un espacio seguro y claramente señalizado para dejar y recoger estudiantes.



Apertura de Accesos Escolares Cerrados

HURON, HARTER, BIBLIOTECA

Reabrir o agregar puntos de accesos para reducir la congestión.



Zona de Ascenso Optimizada

SOBRE ELENDA Y FARRAGUT FRENTE A LAS ESCUELAS

Mejorar el diseño y funcionamiento de las zonas de ascenso y descenso para mejorar el flujo y la seguridad.



Reubicación de Paradas de Transporte

DESDE EL FRENTE DE CCHS A ELENDA/BRADDOCK

Ajustar la ubicación de las paradas de transporte para mejorar la eficiencia.



Giro a la Derecha en Rojo por Horario

SEPULVEDA/BRADDOCK, OVERLAND/BRADDOCK, OVERLAND/FRANKLIN

Restringe los movimientos en todas las vías de acceso y salida del área Tri Escolar.

Programas de Educación y Seguridad



Aplicación

NO ESPECÍFICO DE UBICACIÓN

Aplicación directa y reiterada de las regulaciones de tránsito y estacionamiento.



Incentivos para Caminar o Ir en Bicicleta a la Escuela

NO ESPECÍFICO DE UBICACIÓN

Aumentar el apoyo a los programas de incentivos para incrementar la participación, especialmente en secundaria y preparatoria.



Educación sobre Seguridad al Cruzar para Estudiantes

NO ESPECÍFICO DE UBICACIÓN

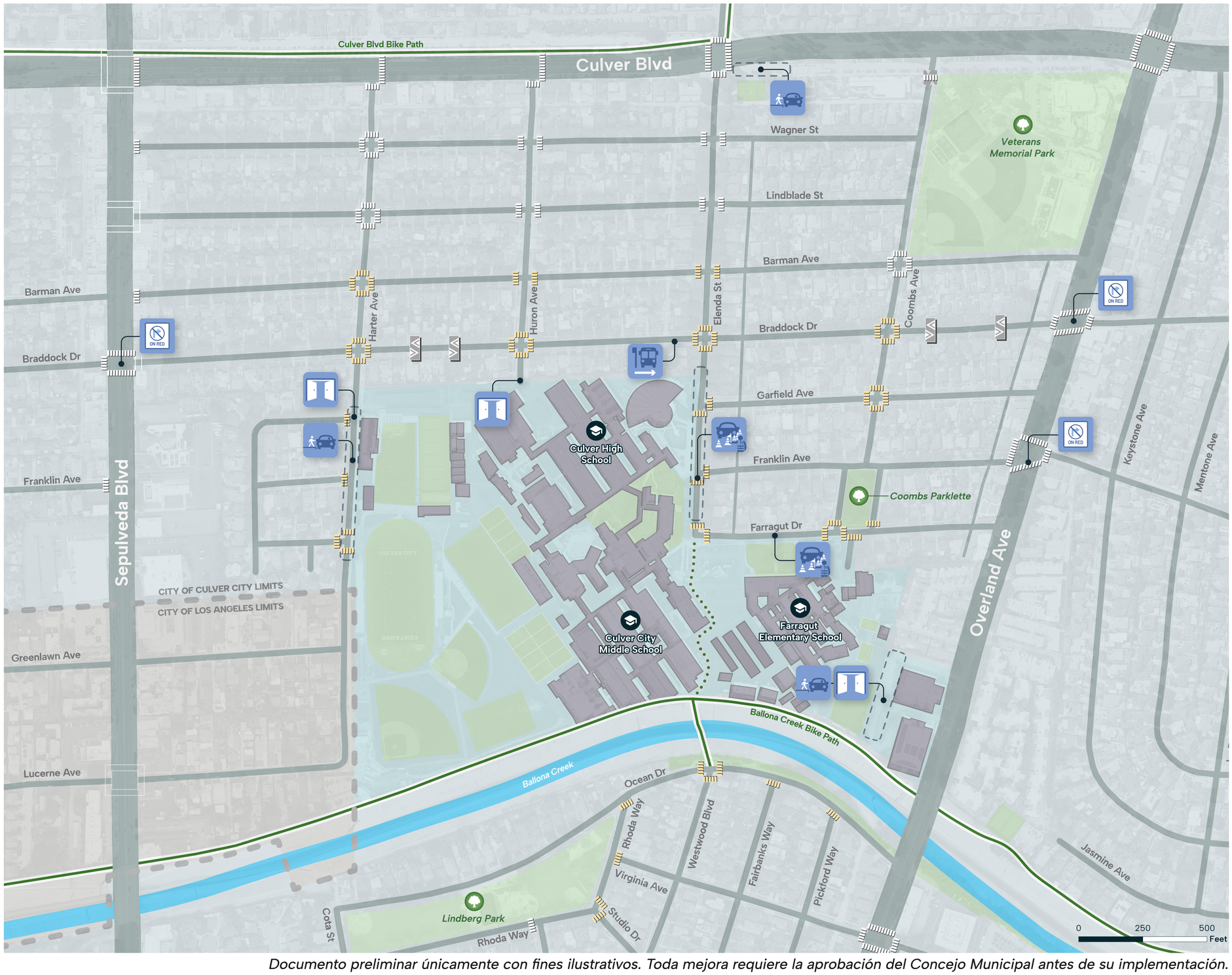
Continuar las lecciones de seguridad para ciclistas y peatones dirigidas a estudiantes de primaria, y ofrecer lecciones de seguridad a los estudiantes de secundaria y preparatoria en las programas extraescolares y de verano.



Sitio Web con Rutas Preferidas a la Escuela

NO ESPECÍFICO DE UBICACIÓN

Proporcionar materiales de rutas escolares y seguridad vial en el proceso de inscripción y en los sitios web de las escuelas, promoviendo rutas seguras para caminar, ir en bicicleta, transporte público y auto.



Documento preliminar únicamente con fines ilustrativos. Toda mejora requiere la aprobación del Concejo Municipal antes de su implementación.

BORRADOR

Concepto B

Mejoras Programáticas, Calmado de Tráfico y Gestión de Acceso

PROPUESTO EN EL CONCEPTO ANTERIOR — Concepto A

Cambios Operacionales



Áreas Designadas de Descenso
CANCHAS DE PADDLE, BIBLIOTECA, PUERTA HARTER
Un espacio seguro y claramente señalizado para dejar y recoger estudiantes.



Apertura de Accesos Escolares Cerrados
HURON, HARTER, BIBLIOTECA
Reabrir o agregar puntos de accesos para reducir la congestión.



Zona de Ascenso Optimizada
SOBRE ELENDA Y FARRAGUT FRENTE A LAS ESCUELAS
Mejorar el diseño y funcionamiento de las zonas de ascenso y descenso para mejorar el flujo y la seguridad.



Reubicación de Paradas de Transporte
DESDE EL FRENTE DE CCHS A ELENDA/BRADDOCK
Ajustar la ubicación de las paradas de transporte para mejorar la eficiencia.



Giro a la Derecha en Rojo por Horario
SEPULVEDA/BRADDOCK, OVERLAND/BRADDOCK, OVERLAND/FRANKLIN
Restringe los movimientos en todas las vías de acceso y salida del área Tri Escolar.



Alto en Todo Sentido
ELENDA/LINDBLADE, ELENDA/FRANKLIN
Todos los vehículos deben detenerse, reduciendo conflictos.

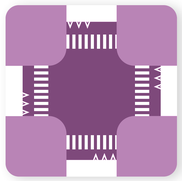
Nueva Infraestructura



Extensiones de Banqueta
SOBRE ELENDA Y FARRAGUT FRENTE A ESCUELAS, OCEAN/WESTWOOD, OCEAN/RHODA
Extensiones de banqueta que reducen la distancia de cruce y mejoran la visibilidad.



Cruce Peatonal Elevado
ELENDA/FRANKLIN, ELENDA/GARFIELD
Cruces peatonales elevados para mejorar la visibilidad y reducir la velocidad vehicular.



Intersección Elevada
ELENDA/FARRAGUT, FARRAGUT/COOMBS
Una intersección elevada al nivel de la banqueta con bolardos de protección para reducir la velocidad y mejorar la seguridad peatonal.



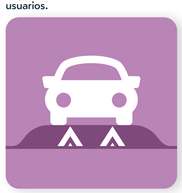
Iluminación en Intersecciones
ELENDA/GARFIELD, ELENDA/FRANKLIN, ELENDA/FARRAGUT
Iluminación peatonal adicional para mejorar la visibilidad de todos los usuarios.



Nueva rampa de banqueta
OVERLAND/FRANKLIN, FRANKLIN/COOMBS
Una nueva rampa de banqueta que mejora la accesibilidad y proporciona una transición más segura entre la calle y la banqueta.



Nueva Banqueta
FRANKLIN/COOMBS
Una nueva banqueta de concreto junto a la calle para crear un camino peatonal seguro y accesible.



Topes o Cojines Reductores de Velocidad
SOBRE HURON Y BRADDOCK
Dispositivos elevados que reducen la velocidad de los vehículos.



Glorieta Vecinal
HURON/WAGNER, HURON/LINDBLADE, HURON/BARMAN
Pequeñas islas circulares que reducen la velocidad del tráfico y disminuyen puntos de conflicto.

Programas de Educación y Seguridad



Aplicación
NO ESPECÍFICO DE UBICACIÓN
Aplicación directa y reiterada de las regulaciones de tránsito y estacionamiento.



Incentivos para Caminar o Ir en Bicicleta a la Escuela
NO ESPECÍFICO DE UBICACIÓN
Aumentar el apoyo a los programas de incentivos para incrementar la participación, especialmente en secundaria y preparatoria.



Educación sobre Seguridad al Cruzar para Estudiantes
NO ESPECÍFICO DE UBICACIÓN
Continuar las lecciones de seguridad para ciclistas y peatones dirigidas a estudiantes de primaria, y ofrecer lecciones de seguridad a los estudiantes de secundaria y preparatoria en las programas extraescolares y de verano.



Sitio Web con Rutas Preferidas a la Escuela
NO ESPECÍFICO DE UBICACIÓN
Proporcionar materiales de rutas escolares y seguridad vial en el proceso de inscripción y en los sitios web de las escuelas, promoviendo rutas seguras para caminar, ir en bicicleta, transporte público y auto.

Señalización y Orientación



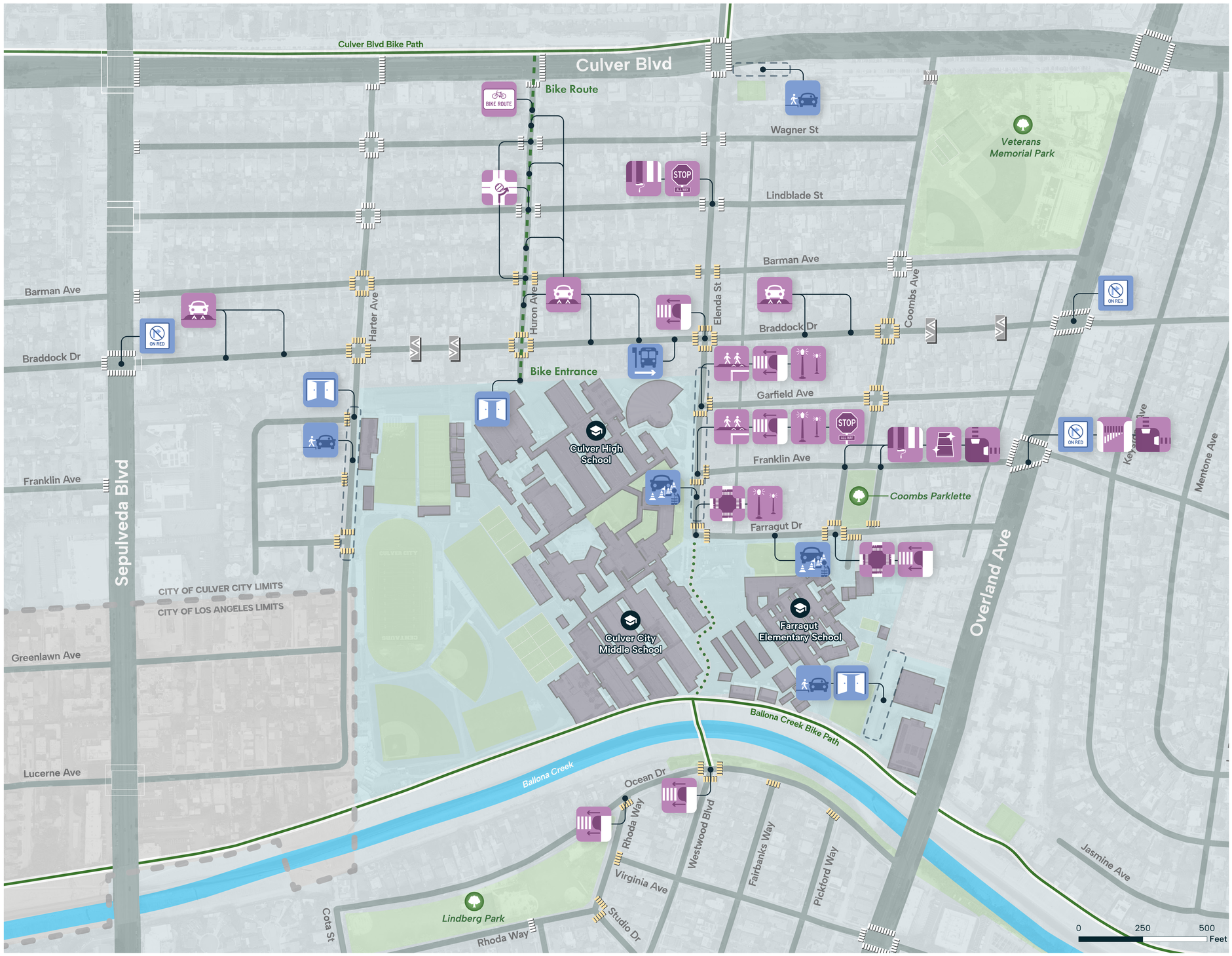
Nuevo Cruce Peatonal
ELENDA/LINDBLADE, COOMBS/FRANKLIN
Instalación de un nuevo paso de peatones señalizado.



Enderezar el Paso Peatonal
OVERLAND/FRANKLIN
Realinear el cruce peatonal para mejorar la visibilidad y seguridad como parte del proyecto Better Overland.



Calle Verde Vecinal
SOBRE HURON
Señalización y marcas viales compartidas que guían a ciclistas por rutas preferidas.



Documento preliminar únicamente con fines ilustrativos. Toda mejora requiere la aprobación del Concejo Municipal antes de su implementación.

BORRADOR

Concepto C

Mejoras Programáticas, Calmado de Tráfico y Gestión de Acceso

PROPUESTO EN CONCEPTOS ANTERIORES — Concepto A — Concepto B

Cambios Operacionales



Áreas Designadas de Descenso
CANCHAS DE PADDLE, BIBLIOTECA, PUERTA HARTER

Un espacio seguro y claramente señalizado para dejar y recoger estudiantes.



Apertura de Accesos Escolares Cerrados
HURON, HARTER, BIBLIOTECA

Reabrir o agregar puntos de accesos para reducir la congestión.



Zona de Ascenso Optimizada
SOBRE ELENDA Y FARRAGUT FRENTE A LAS ESCUELAS

Mejorar el diseño y funcionamiento de las zonas de ascenso y descenso para mejorar el flujo y la seguridad.



Reubicación de Paradas de Transporte
DESDE EL FRENTE DE CCHS A ELENDA/BRADDOCK

Ajustar la ubicación de las paradas de transporte para mejorar la eficiencia.



Giro a la Derecha en Rojo por Horario
SEPULVEDA/BRADDOCK, OVERLAND/BRADDOCK, OVERLAND/FRANKLIN

Restringe los movimientos en todas las vías de acceso y salida del área Tri Escolar.



Alto en Todo Sentido
ELENDA/FRANKLIN

Todos los vehículos deben detenerse, reduciendo conflictos.

Nueva Infraestructura



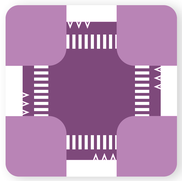
Extensiones de Banqueta
SOBRE ELENDA Y FARRAGUT FRENTE A ESCUELAS, OCEAN/WESTWOOD, OCEAN/RHODA

Extensiones de banqueta que reducen la distancia de cruce y mejoran la visibilidad.



Cruce Peatonal Elevado
ELENDA/FRANKLIN, ELENDA/GARFIELD

Cruces peatonales elevados para mejorar la visibilidad y reducir la velocidad vehicular.



Intersección Elevada
ELENDA/FARRAGUT, FARRAGUT/COOMBS

Una intersección elevada al nivel de la banqueta con bolardos de protección para reducir la velocidad y mejorar la seguridad peatonal.



Iluminación en Intersecciones
ELENDA/GARFIELD, ELENDA/FRANKLIN, ELENDA/FARRAGUT

Iluminación peatonal adicional para mejorar la visibilidad de todos los usuarios.



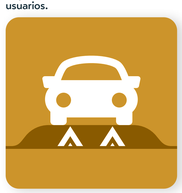
Nueva rampa de banqueta
OVERLAND/FRANKLIN, FRANKLIN/COOMBS

Una nueva rampa de banqueta que mejora la accesibilidad y proporciona una transición más segura entre la calle y la banqueta.



Nueva Banqueta
FRANKLIN/COOMBS

Una nueva banqueta de concreto junto a la calle para crear un camino peatonal seguro y accesible.



Topes o Cojines Reductores de Velocidad
SOBRE HURON, BRADDOCK Y ELENDA

Dispositivos elevados que reducen la velocidad de los vehículos.



Glorieta Vecinal
HURON/WAGNER, HURON/LINDBLADE, HURON/BARMAN, ELENDA/WAGNER, ELENDA/LINDBLADE, ELENDA/BARMAN

Pequeñas islas circulares que reducen la velocidad del tráfico y disminuyen puntos de conflicto.

Programas de Educación y Seguridad



Aplicación
NO ESPECÍFICO DE UBICACIÓN

Aplicación directa y reiterada de las regulaciones de tránsito y estacionamiento.



Incentivos para Caminar o Ir en Bicicleta a la Escuela
NO ESPECÍFICO DE UBICACIÓN

Aumentar el apoyo a los programas de incentivos para incrementar la participación, especialmente en secundaria y preparatoria.



Educación sobre Seguridad al Cruzar para Estudiantes
NO ESPECÍFICO DE UBICACIÓN

Continuar las lecciones de seguridad para ciclistas y peatones dirigidas a estudiantes de primaria, y ofrecer lecciones de seguridad a los estudiantes de secundaria y preparatoria en las programas extraescolares y de verano.



Sitio Web con Rutas Preferidas a la Escuela
NO ESPECÍFICO DE UBICACIÓN

Proporcionar materiales de rutas escolares y seguridad vial en el proceso de inscripción y en los sitios web de las escuelas, promoviendo rutas seguras para caminar, ir en bicicleta, transporte público y auto.

Señalización y Orientación



Nuevo Cruce Peatonal
ELENDA/LINDBLADE, COOMBS/FRANKLIN

Instalación de un nuevo paso de peatones señalizado.



Enderezar el Paso Peatonal
OVERLAND/FRANKLIN

Realinear el cruce peatonal para mejorar la visibilidad y seguridad como parte del proyecto Better Overland.



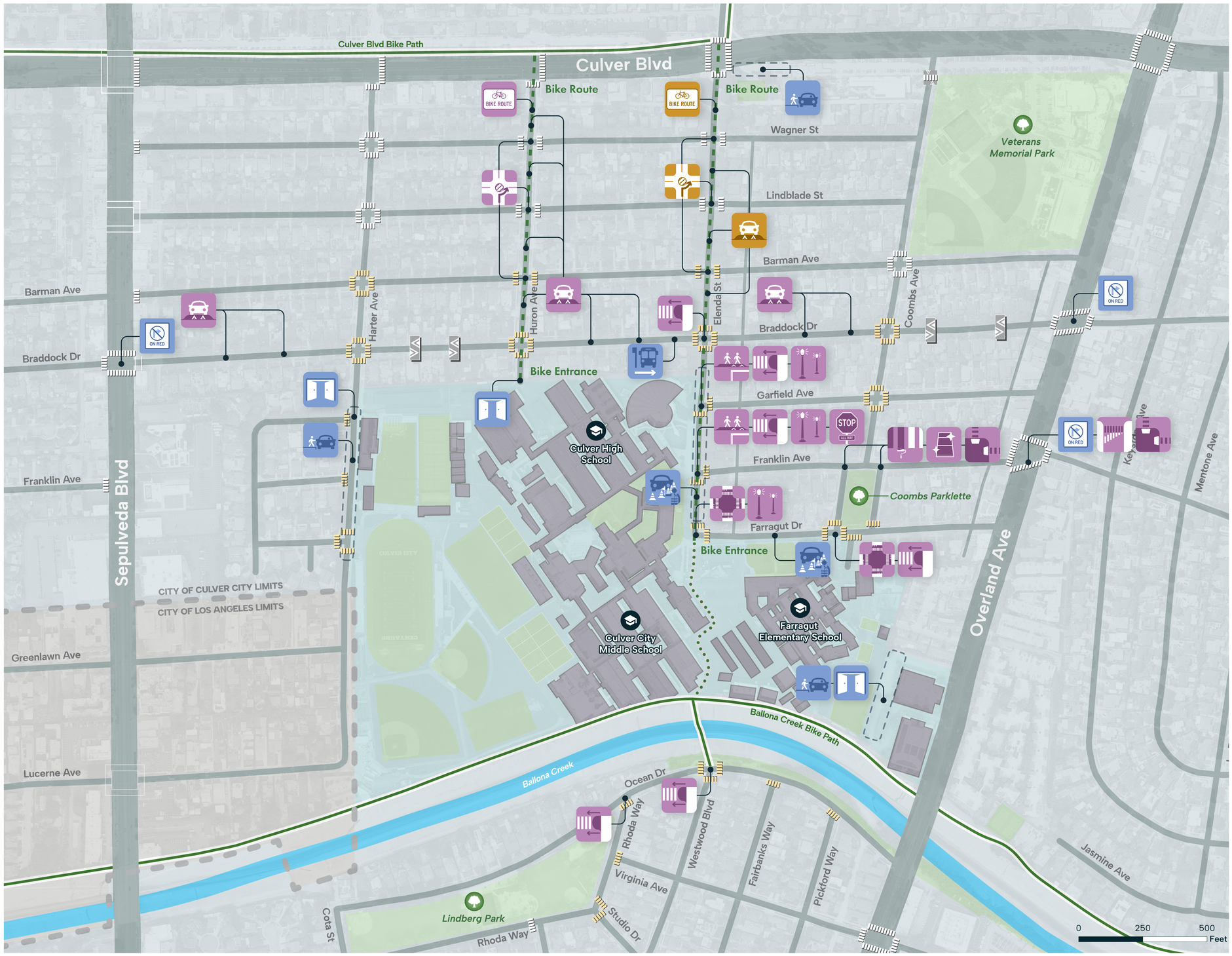
Calle Verde Vecinal
SOBRE HURON Y ELENDA

Señalización y marcas viales compartidas que guían a ciclistas por rutas preferidas.

Las Ciclovias Separados de Clase IV

Con base en las directrices impartidas en la reunión del Subcomité de Movilidad del 31 de marzo de 2026, el equipo del proyecto evaluó la implementación de ciclovías separadas de Clase IV en Elenda. No obstante, no se propone una instalación de Clase IV debido a las siguientes razones:

- Los datos recopilados sobre velocidad y volumen no cumplen con los umbrales mínimos establecidos en la Guía de Selección de Ciclovías de la FHWA y en las directrices de NACTO para un carril de bicicleta segregado
- Mantener el estacionamiento en la vía pública (mín. de 44 plazas en el lado oeste)
- Posible impacto en la cubierta arbórea



Documento preliminar únicamente con fines ilustrativos. Toda mejora requiere la aprobación del Concejo Municipal antes de su implementación.